

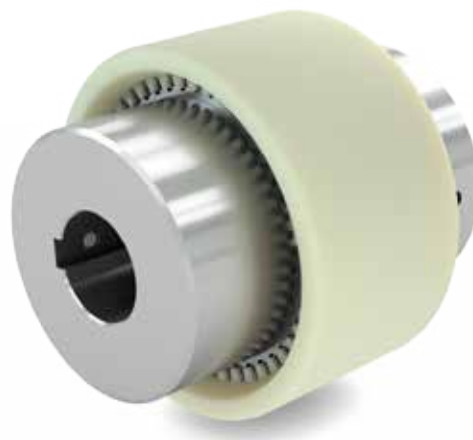
DENTEX®/DENTEX® FL – DIE FLEXIBLE KUPPLUNG

DENTEX®/DENTEX® FL – THE FLEXIBLE COUPLING

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

FEATURES

- Ausgleich axialer, radialer und winkliger Wellenverlagerungen durch doppelkardanische Wirkungsweise
- Einfache, zeitsparende Montage
- Sehr gutes elektrisches Isoliervermögen
- Hohe thermische Beständigkeit
- Wartungsfrei
- Atex-Klassifizierung: siehe Seite 173
- Compensation of axial, radial and angular misalignment of shafts through double cardanic action
- Quick and easy assembly
- Excellent electrical insulating properties
- High thermal stability
- No maintenance
- Atex classification: see page 173



FUNKTIONSWEISE

TECHNICAL DESCRIPTION

Die DENTEX®-Kupplung ist eine flexible Wellenverbindung, um axiale, radiale und winklige Wellenverlagerungen auszugleichen. Das Drehmoment wird durch ineinandergreifen von zwei kongruenten Naben mit ballig profilierten Zähnen in einer innenverzahnten Kunststoffhülse formschlüssig übertragen. Das Kupplungsprinzip bewirkt, dass die unmittelbar benachbarten Wellenlager vor unkontrolliert auftretenden Lagerkräften geschützt werden. Die Rückstellkräfte bei Winkel- und Radialverlagerung können aufgrund der doppelkardanischen Wirkungsweise vernachlässigt werden, es treten auch keine periodischen Schwankungen der Winkelgeschwindigkeit auf.

DENTEX®-Kupplungen sind für horizontale oder vertikale Wellenverbindungen geeignet und ermöglichen eine einfache und zeitsparende Montage. Durch die Kombination der Werkstoffe Stahl/Kunststoff entfällt die sonst übliche Öl- oder Fettschmierung; die Kupplung gilt als absolut wartungsfrei. Durch die Verwendung von 6.6-Polyamid für die Kunststoffhülse wurden beste Gleit- und Verschleißigenschaften erzielt, außerdem ist das Material resistent gegen alle handelsüblichen Schmieröle und Hydraulikflüssigkeiten. Eine optimale Betriebssicherheit liegt innerhalb der Temperaturbereiche -25 °C bis +80 °C. Für Betriebstemperaturen bis +140 °C ist der Einsatz einer Kupplungshülse aus hitzestabilisiertem Polyamid erforderlich.

The DENTEX® coupling is a flexible gear coupling whose typical features are two congruent hubs with crowned teeth which transmit torque by meshing with the internal toothing of a housing component. The coupling sleeve with axially parallel involute gearing is centered at the tooth flanks of the coupling hub. The coupling design fulfils the requirement for compensation of radial, angular and axial shaft displacements in order to relieve the neighbouring shaft bearings from non-controlled, additional loads. Even with the maximum permissible displacement, edge contact of the teeth is excluded and there will be no periodic variation of the angular velocity. The high internal cushioning properties of the plastic material used for the coupling sleeve reduce the effect of shock loading.

DENTEX® couplings are suitable both for horizontal and vertical shaft connections, for reversing and intermittent service. The steel/plastic combination also has the advantage that no lubrication by oil or grease is required; the coupling, therefore, does not need any maintenance. The 6.6-polyamide used for the coupling sleeve is distinguished by its excellent sliding properties and wear resistance; it is also resistant to all market-standard lubricants and hydraulic fluids. Maximum service reliability is guaranteed at temperatures between -25 °C and +80 °C. A coupling sleeve in heat-stabilised polyamide is required for temperatures up to +140 °C.

TYPENBEZEICHNUNG

MODEL TYPE

KL		B 42 . 38 H 7		L = 60		SO	
Standard	–	Nabenausführung Type of hub		Verlängerte Naben Extended hub length		Sonderbearbeitung Special machining	
Klemmnabe	KL						
Standard	–						
Klemmnabe	KL						
Standard	–						
Klemmnabe	KL						
Standard	–						
Klemmnabe	KL						
Standard	–						
Klemmnabe	KL						
		Beispiel Fertigbohrung Example finish bore					
		Ung. Ungebohrt Unbored					
		Vorg. Vorgebohrt Prebored					
		38H7 Metrisch* Metric*					
		B17 Kegelig* Tapered*					
		F Zöllig* Inch bored*					
		Profile Splines					
		SAE SAE 16/32Z13**					
		DIN 5482 A35x31**					
		DIN 5480 N30x2x14x9G**					

* Siehe Seite 105

** Siehe Seite 96

* See page 105

** See page 96

DENTEX®-KUPPLUNGEN FÜR IEC-NORMMOTOREN

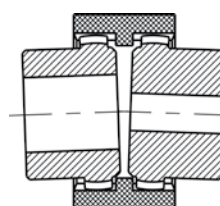
DENTEX® COUPLINGS FOR IEC-STANDARD MOTORS

Motor- bau- größe Motor size	Welle D x l [mm]		n = 750 [1/min] Leistung Power		DENTEX®	T _K max [Nm]	n = 1000 [1/min] Leistung Power		DENTEX®	T _K max [Nm]	n = 1500 [1/min] Leistung Power		DENTEX®	T _K max [Nm]	n = 3000 [1/min] Leistung Power		DENTEX®	T _K max [Nm]		
	1500 [1/min]	3000 [1/min]	P [kW]	T _N [Nm]			P [kW]	T _N [Nm]			P [kW]	T _N [Nm]			P [kW]	T _N [Nm]				
56	9 x 20		–	–	14	20	0.037	0.43	14	20	0.06	0.40	14	20	0.09	0.30	14	20		
63	11 x 23		–	–			0.045	0.52			0.09	0.60			0.12	0.40				
							0.060	0.70			0.12	0.90			0.18	0.60				
							0.090	1.10			0.18	1.20			0.25	0.90				
71	14 x 30		0.09	1.4			0.180	2.00			0.25	1.80			0.37	1.30				
			0.12	1.8	0.250	2.80	0.37	2.50	0.55	1.90										
80	19 x 40		0.18	2.5	19	32	0.370	3.70	19	32	0.55	3.70	19	32	0.75	2.50	19	32		
			0.25	3.5			0.550	5.50			0.75	5.00			1.10	3.70				
90 S	24 x 50		0.37	5.3	24	40	0.750	7.90	24	40	1.10	7.50	24	40	1.50	4.90	24	40		
90 L			0.55	7.9			1.100	11.00			1.50	10.00			2.20	7.40				
100 L	28 x 60		0.75	11.0	28	90	1.500	15.00	28	90	2.20	15.00	28	90	3.00	9.80	28	90		
			1.10	16.0			3.00	20.00			4.00	13.00								
112 M	28 x 60		1.50	21.0	38	160	2.200	22.00	38	160	4.00	27.00	38	160	4.00	13.00	38	160		
132 S	38 x 80		2.20	29.0			3.000	30.00			5.50	36.00			7.50	25.00				
			3.00	40.0			4.000	39.00			7.50	49.00			–	–				
132 M							5.500	55.00												
160 M	42 x 110		4.00	54.0	42	200	7.500	74.00	42	200	11.00	72.00	42	200	11.00	35.00	42	200		
			5.50	74.0			11.000	108.00			15.00	98.00			15.00	49.00			18.50	60.00
160 L			7.50	100.0	48	280			48	280	18.50	121.00	48	280	22.00	72.00	48	280		
180 M	48 x 110		–	–			–	–			–	–								
180 L			11.00	147.0			15.000	147.00			22.00	144.00			–	–				
200 L	55 x 110		15.00	196.0	55	500	18.500	185.00	55	500	30.00	195.00	55	500	30.00	97.00	55	500		
							22.000	215.00							37.00	117.00			37.00	117.00
225 S	60 x 140	55 x 110	18.50	245.0	65	780	–	–	65	780	37.00	245.00	65	780	–	–			65	780
225 M			22.00	294.0			30.000	292.00			45.00	294.00			45.00	146.00				
250 M	65 x 140	60 x 140	30.00	390.0	80	1400	37.000	361.00	80	1400	55.00	357.00	80	1400	55.00	176.00	80	1400		
280 S	75 x 140	65 x 140	37.00	490.0			45.000	440.00			75.00	487.00			75.00	245.00				
280 M			45.00	585.0			55.000	536.00			90.00	584.00			90.00	294.00				
315 S	80 x 170	65 x 140	55.00	715.0			75.000	730.00			110.00	714.00			110.00	350.00				
315 M			75.00	970.0			90.000	876.00			132.00	857.00			132.00	420.00				
315 L					90.00	1170.0	110.000	1070.00	160.00	1030.00	160.00	513.00								
			110.00	1420.0	132.000	1280.00	200.00	1290.00	200.00	641.00										

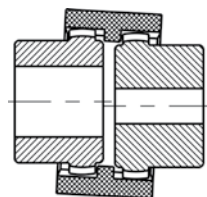
TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

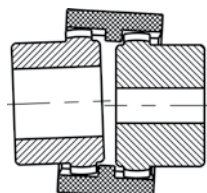
Typ Type	Drehzahl Rotation	Drehmoment Torque		Leistung P Power P		Verlagerung max Misalignment max		
		n _{max} [1/min]	[Nm] T _{KN} T _{Kmax}	[kW/min ⁻¹] Nenn max		axial axial [mm]	radial radial [mm]	winklig angular [°]
B-14	8000	10	20	0.0010	0.0021	± 1	± 0.3	± 1 je Nabe
B-19		16	32	0.0017	0.0033			
B-24		20	40	0.0021	0.0042			
B-28		45	90	0.0047	0.0094			
B-32	7000	60	120	0.0063	0.0130		± 0.4	
B-38	6000	80	160	0.0084	0.0170			
B-42	5400	100	200	0.0100	0.0200			
B-48	5000	140	280	0.0150	0.0290			
B-55	4000	250	500	0.0260	0.0520		± 0.6	
B-65	3800	390	780	0.0410	0.0800			
B-80	3000	700	1400	0.0730	0.1500			
B-100	2400	1250	2400	0.1300	0.2500			
B3R	24	10200	20	40	0.0020	0.0040	± 0.4	
	28	8300	45	90	0.0045	0.0095		
B3R B4R	32	7000	80	160	0.0084	0.0170		
	45	5000	140	280	0.0150	0.0290		
	65	3800	390	780	0.0410	0.0800		
	80	3000	700	1400	0.0730	0.1500		
	100	2400	1250	2400	0.1300	0.2500		
						± 0.8		



Verlagerung winklig
Misalignment angular



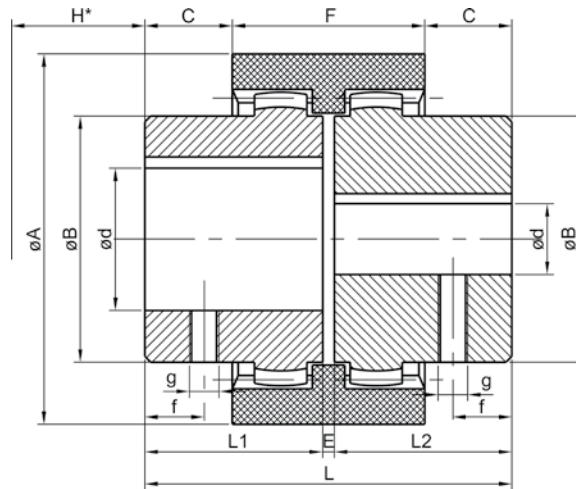
Verlagerung radial
Misalignment radial



Verlagerung winklig-radial
Misalignment angular-radial

DENTEX®-KUPPLUNGEN, SERIE B

DENTEX® COUPLINGS, SERIES B



TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Typ Type	Vorbohrung Prebored	Fertigbohrung Finish bore d [mm]		Abmessungen Dimensions [mm]										Sonderlänge Extended hub length	Gewicht Weight	Massenträg- heitsmoment Moment of inertia
		min	max	A	B	L	L1/L2	E	H*	C	F	g	f			
B-14	5	6	14	40	25	50	23	4	15	6.5	37	M5	6	40	0.175	0.00030
B-19	8	9	19	48	30	54	25		17	7.0	37			–	0.320	0.000470
B-24	9	10	24	52	36	56	26			7.5	41			50	0.316	0.000093
B-28			28	66	44	84	40		20	19.0	46	M8	10	55	0.739	0.000310
B-32	11	12	32	76	50					18.0	48				0.950	0.000550
B-38	12	14	38	83	58	104	50			60	1.220	0.000870				
B-42	16	20	42	92	65						88	42		1.490	0.001400	
B-48			48	100	68					104	50	22	27.0	50	1.810	0.001800
B-55	–	25	55	125	83	124	60		30	30.0	65	M10	20	–	3.450	0.004600
B-65	0/30	10/32	65	140	96	144	70		32	36.0	72			–	5.180	0.009900
B-80	–	30	80	175	124	186	90	6	45	46.5	93			–	11.500	0.037000
B-100	35	40	100	210	152	228	110	8	55	63.0	102	M12	30	–	20.500	0.115600

H* ist das Mindestmaß, um welches die Aggregate auseinander geschoben werden müssen, um einen radialen Ausbau zu ermöglichen. Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 (JS9). Gewicht und Massenträgheitsmoment beziehen sich auf den maximal möglichen Durchmesser d ohne Nut.

H* is the minimum dimension required for the disassembly of the aggregates in a radial direction. Finish bore acc. to ISO standard H7, keyway acc. to DIN 6885, sheet 1 (JS9). Weight and moment of inertia values refer to maximum diameter d without keyway.

MONTAGEHINWEIS

ASSEMBLY INSTRUCTION

Bei Montage der Kupplung ist zu beachten, dass die Naben mit den Wellenenden bündig sind und das E-Maß eingehalten wird. Das E-Maß lässt sich anhand der Gesamtbauhöhe L kontrollieren. Ein nicht exakt eingehaltenes E-Maß hat negativen Einfluss auf die Funktion der Kupplung. Vor Inbetriebnahme der Kupplung ist zu prüfen, ob die Verbindungshülse leicht axial verschiebbar ist. Die zulässigen Verlagerungswerte sind abhängig von Drehzahl und Leistung.

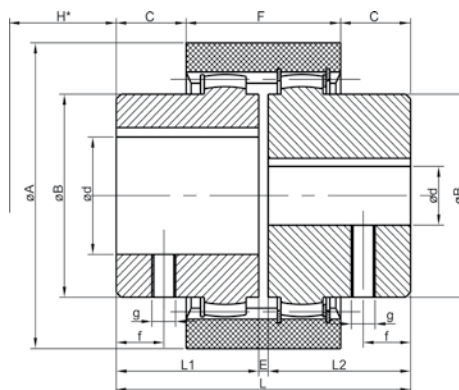
During assembly it is important that the hubs are correctly fitted on the shafts and that the dimension E is maintained. The dimension E can be checked by the total assembly length L. An inexact dimension E has a negative influence on the performance of the coupling. Check that axial movement of the coupling sleeve can be effected easily before operating the coupling for the first time. The permissible displacement values are dependent on rotation and transmitted power.

DENTEX®-KUPPLUNGEN, SERIE B3R

DENTEX® COUPLINGS, SERIES B3R

MIT INNEN- UND AUSSEN-SEEGERRINGEN

WITH INNER AND OUTER SEEGER CIRCLIPS



Typ B3R
Type B3R

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

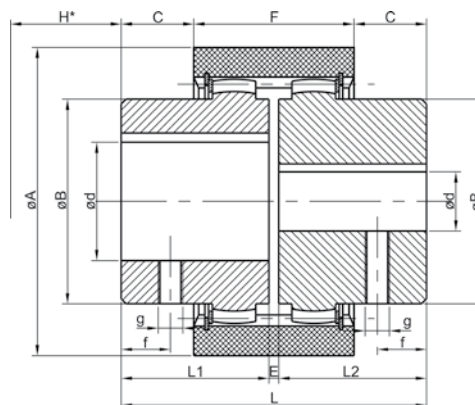
Typ Type	Fertigbohrung Finish bore d [mm]		Abmessungen Dimensions [mm]										Gewicht Weight [kg]	Massenträgheits- moment Moment of inertia J [kg m ²]
	min	max	A	B	L	L1/L2	E	H*	C	F	g	f		
B3R 24	10	24	58	36	56	26	4	23.5	2.5	51	M5	6	0.3	0.0001
B3R 28		28	70	44	84	40		26.0	14.0	56	M8	10	0.8	0.0004
B3R 32	12	32	84	50	84	40		27.0	13.0	58			1.1	0.0007
B3R 45	20	42	100	65	88	42		28.0	14.0	60	M8	20	1.5	0.0016
B3R 65	25	65	140	96	144	70	40.0	30.0	84	M10	5.4		0.0115	
B3R 80	30	80	175	124	186	90	6	45.0	46.5		93		11.6	0.0378
B3R 100	40	100	210	152	228	110	8	49.0	63.0	102	M12	30	20.7	0.0974

DENTEX®-KUPPLUNGEN, SERIE B4R

DENTEX® COUPLINGS, SERIES B4R

MIT AUSSENLIEGENDEN ANLAUF- UND SEEGERRINGEN

WITH OUTER BEARING RINGS AND SEEGER CIRCLIPS



Typ B4R
Type B4R

TECHNISCHE DATEN

TECHNICAL DATA

Typ Type	Fertigbohrung Finish bore d [mm]		Abmessungen Dimensions [mm]										Gewicht Weight [kg]	Massenträgheits- moment Moment of inertia J [kg m ²]
	min	max	A	B	L	L1/L2	E	H*	C	F	g	f		
B4R 32	12	32	84	50	84	40	4	18.0	13.0	58	M8	10	1.1	0.0007
B4R 45	20	42	100	65	88	42			14.0	60			1.5	0.0017
B4R 65	25	65	140	96	144	70		15.0	30.0	84	M10	20	5.4	0.0118
B4R 80	30	80	175	124	186	90	6	3.5	46.5	93			11.7	0.0385
B4R 100	40	100	210	152	228	110	8	—	63.0	102	M12	30	20.8	0.0987

H* ist das Mindestmaß, um welches die Aggregate auseinander geschoben werden müssen, um einen radialen Ausbau zu ermöglichen. Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 (JS9). Gewicht und Massenträgheitsmoment beziehen sich auf den maximal möglichen Durchmesser d ohne Nut.

H* is the minimum dimension required for the disassembly of the aggregates in a radial direction. Finish bore acc. to ISO standard H7, keyway acc. to DIN 6885, sheet 1 (JS9). Weight and moment of inertia values refer to maximum diameter d without keyway.

BASISPROGRAMM METRISCHE BOHRUNGEN UND ZOLLBOHRUNGEN

STANDARD METRIC BORES AND STANDARD INCH BORES

BASISPROGRAMM METRISCHE BOHRUNGEN STANDARD METRIC BORES

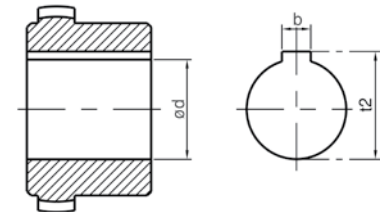
Typ Type	Fertigbohrung nach ISO-Passung H7, Passfedernut nach DIN 6885, Blatt 1 (JS9)																				Finish bore acc. to ISO standard H7, keyway acc. to DIN 6885, sheet 1 (JS9)																			
	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	100				
B-14	x	x	x	x	x	x	x	x																																
B-24									x	x	x	x	x	x	x	x	x																							
B-28						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																						
B-32								x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x																				
B-38								x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																		
B-42																	x	x	x	x	x	x	x	x																
B-48																		x	x	x	x	x	x	x	x	x														
B-55																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x												
B-65																					x	x	x	x	x	x	x	x	x											
B-80																					x	x	x		x		x	x	x											
B-100																									x			x	x	x										
B3R 45														x		x	x			x	x	x	x	x																
B4R 45														x		x	x			x	x	x	x	x																

BASISPROGRAMM ZOLLBOHRUNGEN STANDARD INCH BORES

Typ Type	V	TA	DNC	DNH	Ad	AS	A	G	GS	F	B	Bs	H	Hs	Sb	Sd	Js	K	M	C	N	L	KS	NM	D	P	W
B-14																											
B-24		x			x	x	x	x		x																	
B-28	x	x		x	x	x	x	x		x		x		x	x	x									x		
B-32												x			x												
B-38				x			x	x	x	x	x				x	x		x	x	x				x			
B-42				x			x	x		x						x	x	x	x	x							
B-48								x		x		x			x			x	x	x	x	x			x		
B-55								x		x		x						x		x	x	x					
B-65								x		x		x						x	x	x		x					
B-80										x		x						x	x	x							
B-100																						x					

ABMESSUNGEN ZOLLBOHRUNGEN DIMENSIONS INCH BORES

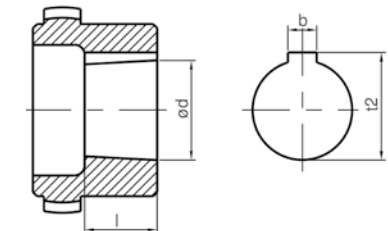
Code	Ø d [mm]	b [mm]	t2 [mm]	Code	Ø d [mm]	b [mm]	t2 [mm]	Code	Ø d [mm]	b [mm]	t2 [mm]
		+0.05	+0.2			+0.05	+0.2			+0.05	+0.2
V	11.110 H7	3.18	12.34	G	22.22 +0.030	4.75	24.70	C	38.070 +0.030	9.55	43.0
TA	12.700 +0.030	3.17	14.30	F	22.22 +0.030	6.35	25.20	N	41.290 +0.030	11.11	46.1
DNC	13.450 H7		14.90	B	25.37 +0.030	4.78	27.80	L	44.450 +0.030		49.5
S	15.870 +0.030	3.97	17.90	BS	25.38 +0.030	6.37	28.30	NM	47.625 +0.030	12.73	53.4
E	15.870 +0.030	3.17	17.50	H	25.40 +0.030	4.78	27.80	DS	50.770 +0.030		56.4
ES	15.880 +0.030	4.00	17.70	SB	28.60 +0.020	6.35		D	50.800 +0.030		55.1
Ed	15.890 +0.020	4.75	18.30	SD	28.58 +0.030	7.93	32.10	P	53.950 +0.030	15.87	59.6
DNH	17.465 H7	4.75	19.60	JS	31.75 +0.030	6.35	34.62	WV	60.370 +0.030		68.8
Ad	19.020 +0.030	3.17	20.70	K	31.75 K7		35.50	WN	73.025 +0.030	19.05	83.0
AS	19.020 +0.030	4.78	21.30	KS	31.75 +0.030	7.93	36.60	WA	85.780 +0.030		97.3
A	19.050 +0.030			M	34.94 +0.030		39.00	WK	92.080 +0.030	22.22	103.3



KEGELIGE BOHRUNGEN TAPERED BORES

Code	Konus 1:8 Taper 1:8			
	Ø d	b	t2	l
...N/1	9.75	2.40	10.7	17.0
...N/1c	11.60	3.00	12.9	16.5
...N/1e	13.00	2.40	13.8	21.0
...N/1d	14.00	3.00	15.5	17.5
...N/1b	14.30	3.20	15.7	19.5
...N/2	17.28	3.20	18.2	24.0
...N/2a	17.28	4.00	18.9	24.0
...N/3	22.00	4.00	23.4	28.0
...N/4	25.46	4.78	27.8	36.0
...N/4b	25.46	5.00	28.2	36.0
...N/4a	27.00	4.78	28.8	32.5
...N/4g	28.45	6.00	29.3	38.5
...N/5	33.17	6.38	35.4	44.0
...N/5a	33.17	7.00	35.4	44.0
...N/6	43.05	7.95	46.5	51.0
...N/6a	41.15	8.00	44.2	42.5

Code	Konus 1:5 Taper 1:5			
	Ø d	b	t2	l
A10	9.85	2	10.9	11.5
B17	16.85	3	18.9	18.5
C20	19.85	4	22.0	21.5
Cs22	21.95	3	23.8	21.5
D25	24.85	5	27.9	26.5
E30	29.85	6	32.5	31.5
F35	34.85		37.5	36.5
G40	39.85		45.5	41.5



Naben mit Profilverzahnung nach DIN 5480, DIN 5482 und SAE erhältlich.

Hubs with spline acc. to DIN 5480, DIN 5482 and SAE available.

DENTEX® FL-KUPPLUNGEN DENTEX® FL COUPLINGS

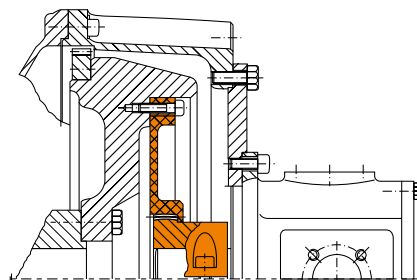
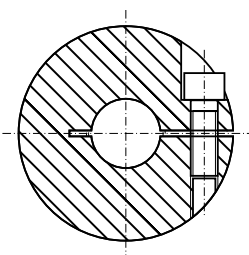
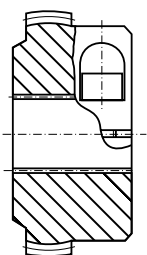
DREHSTARRE FLANSCHKUPPLUNGEN FÜR DIESELMOTORISCHE ANTRIEBE TORSIONALLY RIGID FLANGE COUPLINGS FOR DIESEL DRIVEN UNITS

- Minimale Einbaulänge
- Blindmontage durch axiales Zusammenstecken
- Wartungsfrei durch Werkstoffpaarung Kunststoff/Stahl
- Glasfaserverstärkter Polyamidflansch hitzebeständig bis +120 °C
- Hohes Axialspiel von ± 2 mm schützt die benachbarten Wellenlager vor auftretenden Lagerkräften
- Sonderflansche lieferbar
- Hohe Drehsteifigkeit – resonanzfreier Betrieb
- Atex-Klassifizierung: siehe Seite 173
- Minimum mounting length
- Blind mounting through push-fit assembly
- Maintenance-free due to steel/plastic combination
- Glass-fibre reinforced polyamide coupling flanges heat resistant up to +120 °C
- High axial play of ± 2 mm protecting neighbouring shaft bearings from additional loads
- Special flanges available
- High torsional stiffness – resonance-free operation
- Atex classification: see page 173



Die glasfaserverstärkten Polyamid-Flansche der DENTEX® FL-Kupplungen basieren auf den genannten SAE-Anschlussmaßen für alle gängigen Dieselmotoren. Die DENTEX® FL-Kupplung ermöglicht eine formschlüssige Verbindung zwischen Dieselmotor und Hydraulikpumpe. Die Pumpenzentrierung erfolgt über das SAE-Gehäuse. Falls bei Pumpenwellen mit Profilverzahnung (DIN 5480, 5482, SAE) eine Nabensicherung durch Endscheibe und Schraube nicht möglich ist, sollte die Verwendung einer Klemmnabenverbindung vorgesehen werden. Die radiale Verspannung gewährleistet einen spielfreien Sitz auf der Pumpenwelle.

The glass-fibre reinforced polyamide coupling flanges of the DENTEX® FL couplings are based on the above mentioned mounting clearances for all conventional diesel motors. The DENTEX® FL coupling allows an interlocking connection between diesel motor and hydraulic pump. The pump is centred via the SAE housing. Should the securing of the hub by means of end-disc and screw not be possible in the case of pump shafts with profiled gear teeth (acc. to Standardization DIN 5480, 5482, SAE), the use of a clamping hub connection should be considered. The radial distortion guarantees a backlash-free fit on the pump shaft.



Bestellbeispiel: Bauart und Kupplungsgröße DENTEX® 48 FL, SAE-Flanschgröße 10, Fertigungsbohrung und Nabenlänge Ø 40 x 50

Ordering example: Type and coupling size DENTEX® 48 FL, SAE flange size 10, manufacturing bore and hub length Ø 40 x 50

Typisches Einbaubeispiel für eine DENTEX® FL-Kupplung zwischen Dieselmotor und Hydraulikpumpe

Typical example for an installation of a DENTEX® FL coupling between diesel motor and hydraulic pump

TECHNISCHE DATEN TECHNICAL DATA

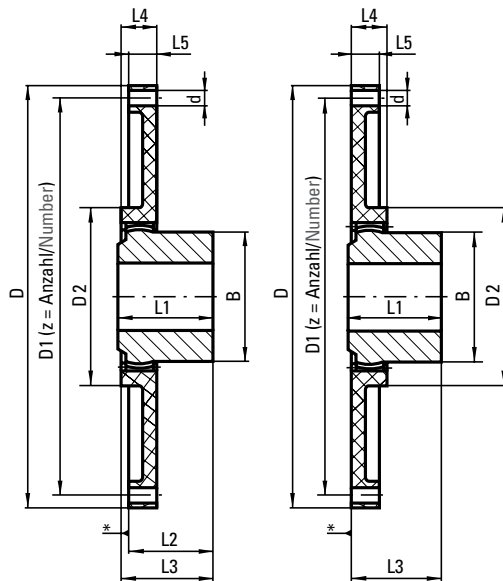
Größe* Size*	Drehmoment Torque [Nm]			Nabe bei max. Bohr-Ø Hub at max. bore Ø		Flansche nach SAE Flanges SAE						Drehfedersteife Dynamic torsional stiffness [Nm/rad]
	T _{KN}	T _{Kmax}	T _{KW}	Massenträgheitsmoment Moment of inertia J [kg m²]	Gewicht Weight [kg]	6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	
42	240	480	120	0.0006	0.675	0.4000	0.5200	0.5000	0.7500			0.30 T _{KN} = 35 x 10³
						0.0025	0.0045	0.0048	0.0100			0.50 T _{KN} = 75 x 10³
48				0.0007	0.790							0.75 T _{KN} = 105 x 10³
												1.00 T _{KN} = 125 x 10³
65	650	1600	325	0.0039	2.190				0.6400	0.8900		0.30 T _{KN} = 35 x 10³
									0.0065	0.0120		0.50 T _{KN} = 75 x 10³
80	1200	3000	600	0.0151	5.200							0.75 T _{KN} = 105 x 10³
												1.00 T _{KN} = 125 x 10³
										1.1200		0.30 T _{KN} = 110 x 10³
												0.50 T _{KN} = 160 x 10³
										0.0220		0.75 T _{KN} = 200 x 10³
												1.00 T _{KN} = 230 x 10³
												0.30 T _{KN} = 110 x 10³
												0.50 T _{KN} = 160 x 10³
											0.7350	0.75 T _{KN} = 580 x 10³
												1.00 T _{KN} = 700 x 10³
											0.1870	0.30 T _{KN} = 200 x 10³
												0.50 T _{KN} = 410 x 10³
												0.75 T _{KN} = 580 x 10³
												1.00 T _{KN} = 700 x 10³

*Hochbelastbare Naben auf Anfrage

*Hubs resistant against high loads are available on request

DENTEX® FL-KUPPLUNGEN

DENTEX® FL COUPLINGS



* Anschlagseite Montage kurz
* Stop side mounting short

SAE-FLANSCHABMESSUNGEN (SAE J 620)

SAE FLANGE DIMENSIONS (SAE J 620)

Nenngröße Nominal dimension	Lochkreis-Ø Circular bore Ø	Außen-Ø Outer Ø	Befestigungsbohrung Ø Clamping borehole Ø	Anzahl Number
	D1 [mm]	D [mm]	[mm]	z
6 1/2"	200.02	215.90	9	6
7 1/2"	222.25	241.30		8
8 "	244.47	263.52		6
10 "	295.27	314.32	11	8
11 1/2"	333.37	352.42		
14**	438.15	466.72	14	

*2-teilig *2-parts

METRISCHE FLANSCHABMESSUNGEN

METRIC FLANGE DIMENSIONS

Nenngröße Nominal dimension	Lochkreis-Ø Circular bore Ø	Außen-Ø Outer Ø	Befestigungsbohrung Ø Clamping borehole Ø	Zentrier-Ø Centre Ø
	D1 [mm]	D [mm]	[mm]	[mm]
96	50	96	4.0 x 8.0	70
125	100	125	3.0 x 8.0	80
135		135	3.0 x 10.5	135
150	130	150	5.0 x 8.0	106
152	122	152	3.0 x 12.0	105
155	125	155		155
210	185	210	3.0 x 10.0	125
220	165	220	6.0 x 10.0	220
	185		3.0 x 12.0	125

Größen 165, 180 und 252 auf Anfrage Dimensions 165, 180 and 252 on request

FLANSCH- UND NABENABMESSUNGEN SAE

FLANGE AND HUB DIMENSIONS SAE

Größe Size	Fertigbohrung Finish bore		Abmessungen Dimensions [mm]							Sonderlänge Special length [mm]	Nennmaß nach SAE Nominal dimension acc. to standardisation SAE [D]					
	min	max	B	D2	L1	L2	L3	L4	L5		6 1/2 "	7 1/2 "	8 "	10 "	11 1/2 "	14 "
42	20	42	65	100	42	33	42	20	13	60	x	x	x	x		
48		48	68		50	41	50				x	x	x	x		
65	25	65	96	132	70	60	70	27	21	-				x		
80	30	80	124	172	90	78	87	31	22						x	x

AUSWAHLTABELLE DENTEX® FL-FLANSCHKUPPLUNG

MENU TABLE DENTEX® FL FLANGE COUPLING

Nenngröße Nominal dimension	DENTEX® Naben-Typ DENTEX® hub type	Motorhersteller/Typ (Beispiele) Engine manufacturer (examples)
6 1/2"	B 42/48	Ford, Hatz, KHD, Kubota, Lister Petter, Lombardini, Perkins, Ruggerine, Slanzi, Teledyne
7 1/2"		Ford, Hatz, Isuzu, KHD, Kubota, Lister Petter, Lombardini, Mitsubishi, Perkins, Toyota, Yanmar
8"		Cummins, Ford, Hatz, Isuzu, KHD, Lister Petter, Lombardini, Mitsubishi, Perkins, Peugeot, Slanzi, Teledyne, Toyota
10"		Cummins, Hatz, Isuzu, KHD, Kubota, Lombardini, Lister Petter, Mitsubishi, Perkins, Slanzi, Toyota
10"	B 65	Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Daimler-Benz, Ford, Hercules, Isuzu, John Deere, KHD, Lister Petter, Perkins, Slanzi
11 1/2"		Cummins, John Deere, Deutz
14"	B 80	Cummins, John Deere, Deutz
96 mm		Caterpillar, Lister Petter, Deutz, John Deere, Cummins
125 mm	B 42/48	Hatz Z 788/789/790
135 mm		Kubota-650, 750, 850, 950, V 1100, 1200, Super 5 Serie (905 – 1505), Perkins 103-10
150 mm		Kubota-D600B, Z400, D722, V800, WG600, WG750 (Super Mini Serie), Briggs Daihatsu DM700, DM950
152 mm		Hatz-573, 673, 780, 786, E71, E75, E79 (Lochkreis Ø/circular bore Ø 122 mm), Perkins-4108, 504-2T/2LR Deutz-F2L511 (Lochkreis-Ø/circular bore Ø 125 mm)
155 mm		Perkins 103-12/13/15, 104-22
210 mm	B 42/45/48	Kubota Super 3 Serie, D1403, D1703, V1903, V2203
220 mm		Kubota Super 3 Serie, D1403, D1703, V1903, V2203 (Lochkreis-Ø/circular bore Ø 165 mm und/and Zentrier-Ø/centre bore Ø 220 mm)
220 mm		Kubota Super 3 Serie, D1403, D1703, V1903, V2203 (Lochkreis-Ø/circular bore Ø 185 mm und/and Zentrier-Ø/centre bore Ø 125 mm)